

**JP7035397U**

**Patent number:** JP7035397U  
**Publication date:** 1995-06-27  
**Inventor:**  
**Applicant:**  
**Classification:**  
**- international:** ***B65D88/12; B65D88/00; (IPC1-7): B65D88/12***  
**- european:**  
**Application number:** JP19930072046U 19931213  
**Priority number(s):** JP19930072046U 19931213

**Report a data error here**

Abstract not available for JP7035397U

---

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

JPO and NCIP are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

---

## CLAIMS

---

[Utility model registration claim]

[Claim 1] The opening container which consists of the body of a container constituted from \*\*\*\*, an end wall, and a floor, the roof which covers opening of the body of a container and the covered member which forms a side attachment wall in one, and a stop implement which fixes this covered member on said body of a container, enabling free attachment and detachment.

## DETAILED DESCRIPTION

---

[Detailed explanation of a design]

[0001]

[Industrial Application]

This design is suitable for transshipment cargo work, such as a heavy lift and a long object, and is related with the container which can be used for transportation of those objects and storage.

[0002]

[Description of the Prior Art]

Conventionally, the thing of various types is known about the container used for transportation. The roof of the dry container currently generally used is opened wide, cargo work from the upper part is made possible, the opening is covered with a hood, and what secured watertightness is known as an open top container. Only with a crane, this open top container \*\*\*\*\* a heavy lift and long objects (sheet glass, steel part, etc.) from the upper part of the above-mentioned container. Since the panel is heavy, this type has problems -- that it cannot open only by human being's hand, and it is easy to lose the demounted panel -- and opening of this opening top conte serves as a hood method recently [ most ], although there were some which attached the metal panel by the hatch-way type before.

[0003]

After the hood which has covered the roof in the case of this hood method \*\*\*\* the eyelet installed

successively in the periphery of a hood to the shackle installed successively to the side-attachment-wall up periphery of a container, it makes one rope insert in the shackle of the perimeter, binds both ends, and is clamping the hood to the body of a container.

Moreover, the removal activity of a hood loosened the binding section of a rope, drew out the rope from the shackle of the perimeter, involved in the hood further, and has opened the roof wide.

[0004]

[Problem(s) to be Solved by the Device]

However, only with a crane, since the conventional open top container mentioned above is what does a cargo work activity from the upper part of the above-mentioned container, it has the following problems.

Although the heavy lift transported with an open top container and long objects (sheet glass, steel part, etc.) are also \*\*\*\*\* (ed) from the upper part only with a crane variously and uniformly in a gravity, a configuration, etc., time amount may be required conversely, and it may become complicated.

[0005]

Moreover, in the case of the open top container of a hood method, the closing motion activity of a hood is complicated, time amount is taken, and when it is long-term use, appearance degradation, degradation of a seal function, endurance degradation, etc. are produced.

This design aims at solution of the above problems, and it aims at offering the container which can perform a cargo work activity easily with easy structure.

[0006]

[Means for Solving the Problem]

In order to attain the above-mentioned purpose, this design is taken as the opening container which consists of the body of a container constituted from \*\*\*\*, an end wall, and a floor, the roof which covers opening of the body of a container and the covered member which forms a side attachment wall in one, and a stop implement which fixes this covered member on said body of a container, enabling free attachment and detachment.

[0007]

[Function]

If the covered member which has covered opening of the body of a container is lifted and demounted with a crane in a cargo work activity, since the opening container of this design will become the body of a container which consists of \*\*\*\*, an end wall, and a floor, materials handling machines which fitted the cargo using the opening, such as a crane and a fork lift truck, are chosen as max, and cargo work is performed. Therefore, a cargo work activity is effective and it can carry out in a short time.

[0008]

Moreover, in container transportation, it can hang with a crane, and it can engage with opening of the body of a container, a covered member can be covered, and it can fix with a stop implement, and watertightness can be secured easily.

[0009]

[Example]

Drawing explains the example of this design.

Drawing 1 is the perspective view showing one example of this design.

For a covered member and 3, in drawing 1, a roof and 4 are [ 1 / the body of a container, and 2 / a stop implement and 5b of a side attachment wall and 5a ] gage pins. [0010]

The opening container of this design consists of \*\*\*\* 6, an end wall 7, the body 1 of a container constituted by the floor 8, the roof 3 which covers opening of the body 1 of a container and the covered member 2 which forms a side attachment wall 4 in one, and stop implement 5a which fixes the covered member 2 on the body 1 of a container, enabling free attachment and detachment. 11 is a wire with a crane.

[0011]

Drawing 2 is the enlarged drawing showing the assembly condition of the stop implement of the part shown with the sign A of drawing 1.

The stop implement shown in drawing 2 is stop implement 5a used at the time of transportation of the opening container of this design, and is fixing the side-attachment-wall lower limit angle type 9 formed in the lower limit of a side attachment wall 4, and the angle type 10 formed in floor frame 8a of a floor 8 with the bolt and the nut. Four places are usually prepared in one side.

[0012]

Drawing 3 is the enlarged drawing of the gage pin of the part shown with the sign B of drawing 1.

The gage pin shown in drawing 3 is dowel pin equipment 12 for positioning the side attachment wall 4 of the opening container of this design, and frame 8a of a floor 8, and is usually prepared in one side four places.

[0013]

Since the containers of this design are the above structures, the permission loading weight of 17t, content volume 30m<sup>3</sup> When it uses for die length of about 6m, 2.4m of \*\*\*\*, and an opening container with a height of about 2.6m as a dimension, the die-length dimension with which the side attachment wall and the roof were opened wide is set to about 5.3m, and materials handling machines, such as Qu Wren and a fork lift truck, are chosen. an outer slope -- When cargo work was performed, as compared with the case where the cargo work activity of the same cargo is done only by Qu Wren, cargo work working hours averaged with the open top container of the same magnitude, and it has been shortened to about 1 / 3.

[0014]

As mentioned above, since a heavy lift and a long object are loaded from the side face of a container with materials handling machines, such as a fork lift truck, about this design, or product wholesale can be performed, and what it is hard to treat by the fork lift truck can be loaded with a crane or product wholesale can be carried out, a cargo work activity is a short time, and it ends, and the width of face of a treatment cargo is wide.

[0015]

[Effect of the Device]

As mentioned above, this design is easy structure, and anchoring of a covered member and removal are easy for it, and its width of face of a treatment cargo is wide, and it can perform a cargo work activity effectively for a short time.

[Brief Description of the Drawings]

[Drawing 1] It is the perspective view showing one example of this design.

[Drawing 2] It is the enlarged drawing showing the assembly condition of the stop implement shown with the sign A of drawing 1 .

[Drawing 3] It is the enlarged drawing of the dowel pin equipment shown with the sign B of drawing 1 .

[Description of Notations]

1 Body of Container,

2 Covered Member,

3 Roof,

4 Side Attachment Wall,

5a Stop implement,

5b Gage pin,

6 \*\*\*\*,

7 End Wall,

8 Floor,

8a Floor frame,

9 Side-Attachment-Wall Lower Limit Angle Type,

10 Floor Frame Angle Type,

11 Wire,

12 Dowel pin equipment

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開実用新案公報 (U)

(11) 実用新案出願公開番号

実開平7-35397

(43) 公開日 平成7年(1995)6月27日

(51) Int.Cl.<sup>8</sup>

B 6 5 D 88/12

識別記号

庁内整理番号

A

F I

技術表示箇所

審査請求 未請求 請求項の数 1 F D (全 2 頁)

(21) 出願番号 実願平5-72046  
(22) 出願日 平成5年(1993)12月13日

(71) 出願人 000204000  
太平洋電業株式会社  
東京都千代田区神田神保町2丁目4番地  
(72) 考案者 金川 主税  
東京都千代田区神田神保町二丁目四番地  
太平洋電業株式会社内  
(74) 代理人 弁理士 潮谷 奈津夫

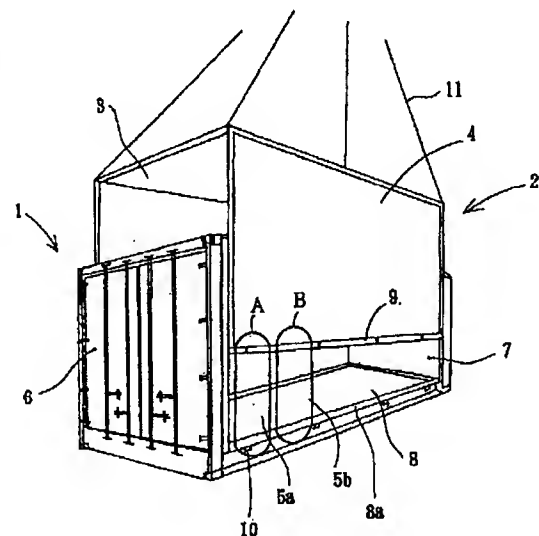
(54) 【考案の名称】 オープンコンテナ

(57) 【要約】

【目的】 本考案は重量物、長尺物等の積替荷役に適し、それらの物の輸送、保管に利用出来るコンテナに関するものである。

【構成】 本考案のオープンコンテナは扉壁6と端壁7と床8により構成するコンテナ本体1と、そのコンテナ本体1の開口部を遮蔽する屋根3と側壁4を一体的に形成する遮蔽部材2と、コンテナ本体1に遮蔽部材2を着脱自在に固着する係止具5aとからなるものである。

【効果】 簡単な構造で、遮蔽部材の取付け、取外しが容易であり、扱い貨物の幅が広く、荷役作業が短時間で効果的に出来る。



## 【実用新案登録請求の範囲】

【請求項1】 扉壁と端壁と床とで構成するコンテナ本体と、そのコンテナ本体の開口部を遮蔽する屋根と側壁を一体的に形成する遮蔽部材と、前記コンテナ本体に該遮蔽部材を着脱自在に固着する係止具とからなるオープンコンテナ。

## 【図面の簡単な説明】

【図1】 本考案の一実施例を示す斜視図である。

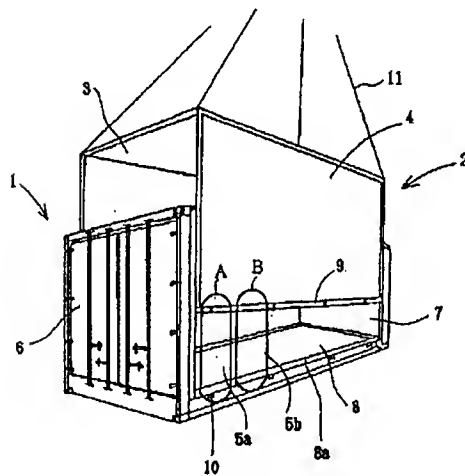
【図2】 図1の符号Aで示す係止具の組立て状態を示す拡大図である。

【図3】 図1の符号Bで示すロックピン装置の拡大図である。

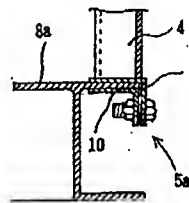
## 【符号の説明】

- 1 コンテナ本体、
- 2 遮蔽部材、
- 3 屋根、
- 4 側壁、
- 5 a 係止具、
- 5 b 位置決めピン、
- 6 扉壁、
- 7 端壁、
- 8 床、
- 8 a 床フレーム、
- 9 側壁下端アングル、
- 10 床フレームアングル、
- 11 ワイヤ、
- 12 ノックピン装置。

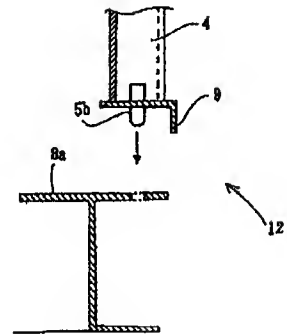
【図1】



【図2】



【図3】



## 【考案の詳細な説明】

## 【0001】

## 【産業上の利用分野】

本考案は重量物、長尺物等の積替荷役に適し、それらの物の輸送、保管に利用出来るコンテナに関するものである。

## 【0002】

## 【従来の技術】

従来より、輸送に用いるコンテナについては種々のタイプのものが知られている。一般的に使用されているドライコンテナの屋根を開放し、上方からの荷役を可能とし、その開口部を幌で覆い、水密性を確保したものが、オープントップコンテナとして知られている。このオープントップコンテナは重量物（板ガラス、鋼製品等）や長尺物をクレーンのみにより、上記コンテナの上部から揚積みするものである。このオープントップコンテナの開口部は、以前はハッチタイプで金属パネルを取付けたものもあったが、このタイプはパネルが重いため人間の手だけでは開放出来ないこと、取外したパネルが紛失し易いこと等の問題があり、最近では殆ど幌方式となっている。

## 【0003】

この幌方式の場合、屋根を覆っている幌は、コンテナの側壁上部周縁に列設した掛け金具に幌の周縁に列設した鳩目を嵌止した後、一本のロープを全周の掛け金具に挿通させ、両端を結着して幌をコンテナの本体に対して緊定している。

又、幌の取外し作業はロープの結着部をほどき、全周の掛け金具からロープを引き抜き、更に幌を巻込んで屋根を開放している。

## 【0004】

## 【考案が解決しようとする課題】

しかしながら、上述した従来のオープントップコンテナはクレーンのみにより、上記コンテナの上部から荷役作業をするものであるために、次のような問題がある。

オープントップコンテナで運送する重量物（板ガラス、鋼製品等）や長尺物も



軽重、形状等において、多様であり、一律にクレーンのみで上部から揚積みするの、逆に時間を要し、又煩雑になる場合がある。

【0005】

又、幌方式のオープントップコンテナの場合は、幌の開閉作業が煩雑で、時間がかかり、長期使用の場合、外観劣化、シール機能の劣化、耐久性劣化等を生じる。

本考案は上記のような問題の解決を図ったものであり、簡単な構造で荷役作業が容易に出来るコンテナを提供することを目的とする。

【0006】

【課題を解決するための手段】

上記の目的を達成するために、本考案は扉壁と端壁と床とで構成するコンテナ本体と、そのコンテナ本体の開口部を遮蔽する屋根と側壁を一体的に形成する遮蔽部材と、前記コンテナ本体に該遮蔽部材を着脱自在に固着する係止具とからなるオープンコンテナとするものである。

【0007】

【作用】

本考案のオープンコンテナは荷役作業にあたり、コンテナ本体の開口部を遮蔽している遮蔽部材をクレーンで吊上げて取外すと、扉壁と端壁と床からなるコンテナ本体になるので、その開口部を最大に利用して、貨物に適したクレーン、フォークリフト等の荷役機械を選択して、荷役を行う。そのために荷役作業が効果的であり、短時間で行うことが出来る。

【0008】

又、コンテナ輸送にあたり、クレーンで吊下げて遮蔽部材をコンテナ本体の開口部に係合して遮蔽し、係止具で固着することが出来、又、簡単に水密性を確保出来る。

【0009】

【実施例】

本考案の実施例を図によって説明する。

図1は本考案の一実施例を示す斜視図である。

図1において、1はコンテナ本体、2は遮蔽部材、3は屋根、4は側壁、5 aは係止具、5 bは位置決めピンである。

【0010】

本考案のオープンコンテナは扉壁6と端壁7と床8により構成するコンテナ本体1と、そのコンテナ本体1の開口部を遮蔽する屋根3と側壁4を一体的に形成する遮蔽部材2と、コンテナ本体1に遮蔽部材2を着脱自在に固着する係止具5 aとからなるものである。11はクレーンによるワイヤである。

【0011】

図2は図1の符号Aで示す部分の係止具の組立て状態を示す拡大図である。

図2に示す係止具は本考案のオープンコンテナの輸送時に用いる係止具5 aで、側壁4の下端に設けた側壁下端アングル9と床8の床フレーム8 aに設けたアングル10をボルト、ナットで固定している。普通片側に4ヵ所設けている。

【0012】

図3は図1の符号Bで示す部分の位置決めピンの拡大図である。

図3に示す位置決めピンは本考案のオープンコンテナの側壁4と床8のフレーム8 aとを位置決めするためのノックピン装置12であり、普通片側に4ヵ所設けている。

【0013】

本考案のコンテナは上記のような構造なので、許容積載重量17トン、内容積30m<sup>3</sup>で外法寸法として長さ約6m、幅約2.4m、高さ約2.6mのオープンコンテナに用いた場合、側壁、屋根の開放された長さ寸法が約5.3mとなり、クレーン、フォークリフト等の荷役機械を選択して、荷役を行った場合、同じ大きさのオープントップコンテナでクレーンのみで、同じ貨物の荷役作業を行った場合に比較して、荷役作業時間が平均して約1/3程度に短縮出来た。

【0014】

以上のように、本考案ではフォークリフト等の荷役機械により重量物、長尺物をコンテナの側面から積込み、又は積卸しが出来、フォークリフトで扱い難いものはクレーンで積込み、又は積卸しすることが出来るので、荷役作業が短時間で済み、又、扱い貨物の幅が広い。

【 0 0 1 5 】

【考案の効果】

以上のように本考案は簡単な構造で、遮蔽部材の取付け、取外しが容易であり、扱い貨物の幅が広く、荷役作業が短時間で効果的に出来る。